附件2：

海南环岛旅游公路情况介绍

海南环岛旅游公路是体现海南地域地理特征和自然文化特色的风景旅游通道，是《全国生态旅游发展规划(2016-2025年)》提出的25条国家生态风景走廊道之一。海南省发展和改革委员会于2020年批复了《海南省环岛旅游公路工程可行性研究报告》，原则同意建设海南环岛旅游公路项目，现已取得多项进展。海南环岛旅游公路是海南自贸港建设、国际旅游消费中心建设的重要性基础设施项目。

海南环岛旅游公路项目深入贯彻生态路、景观路、旅游路、智慧路和幸福路“五路”理念，按照“全省一盘棋、全岛同城化”要求，以打造最美公路、最现代化公路为目标，不断探索创新旅游公路开发运营模式。同时可推动海南旅游在资源整合、要素集聚、投资建设、业态创新、运营管理等方面实现跨越式发展，真正践行全域旅游示范省理念，将环岛旅游公路及其沿线区域打造成国家级美丽公路和海南旅游产品新亮点。

海南环岛旅游公路项目主线长997.9公里，连接线长442.7公里，贯穿海口、文昌、琼海、万宁、陵水、三亚、乐东、东方、昌江、儋州、临高、澄迈等沿海12个市县和洋浦经济开发区，有机串联沿途约9类84段景观区域、22个滨海岬角、25座灯塔、68个特色海湾、26个滨海潟湖、16片红树林、40个驿站、31家A级以上景区、21处旅游度假区、261处滨海名胜古迹。

海南环岛旅游公路主要建设内容包括路基路面、桥梁涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、旅游服务配套设施等。其中景观提升设置观景平台45处、停车区26处、养护工区8处、新能源补给站15个、慢行道67公里，同步打造2个智慧公路示范段36.34公里（资料来源：海南自由贸易港微信公众号）。